



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค ระดับชาติ ปีการศึกษา 2562-2563

1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1.1 เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะงานยานยนต์ดีเซลให้แก่ นักศึกษา
- 1.2 เพื่อให้ นักศึกษา ได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษามาใช้ให้เกิดประโยชน์
ในการปฏิบัติงานจริง
- 1.3 เพื่อให้ นักศึกษา ได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 1.4 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 1.5 เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษาให้ก้าวสู่ระดับสากล

2. คุณสมบัติของผู้เข้าประกวดแข่งขัน

2.1 คุณสมบัติทั่วไป

- 1) เป็นสมาชิกองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทยระดับสถานศึกษา
- 2) เป็นนักเรียน นักศึกษาระบบปกติ หรือระบบทวิภาคี ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา ยกเว้นนักเรียน นักศึกษา ทวิศึกษา และกลุ่มเทียบ
โอนประสบการณ์งานอาชีพ
- 3) ระดับจังหวัด ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลชนะเลิศระดับสถานศึกษา
- 4) ระดับภาค ต้องผ่านการแข่งขัน และได้รับรางวัลชนะเลิศระดับจังหวัด
- 5) ระดับชาติ ผ่านการแข่งขัน ได้รับรางวัลชนะเลิศ/รองชนะเลิศอันดับ
1/รองชนะเลิศอันดับ 2 ระดับภาค
- 6) ยื่นหลักฐานการสมัครตามแบบฟอร์มที่กำหนด และลงทะเบียนเข้าร่วมแข่งขัน

2.2 คุณสมบัติเฉพาะ

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
- 2) ผู้แข่งขันทีมละ 2 คน สำรอง 1 คน ครูผู้ควบคุมทีม 1 คน
- 3) ผู้เข้าแข่งขันแต่งกายด้วยเครื่องแบบนักศึกษา ให้สุภาพเรียบร้อย ตามระเบียบของ
สถานศึกษาที่สังกัด



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค ระดับชาติ ปีการศึกษา 2562-2563

รายละเอียดการแข่งขันทักษะงานยานยนต์ดีเซล (สนับสนุนโดยอีซูซุ)

3. หัวข้อการแข่งขัน

3.1 การแข่งขันภาคทฤษฎี :

ข้อสอบภาคทฤษฎี : ข้อสอบเป็นแบบปรนัย จำนวน 100 ข้อ 4 ตัวเลือก (20 คะแนน)
เวลาในการสอบ 90 นาที

หัวข้อการสอบ

- 3.1.1 ความรู้ด้านเทคโนโลยียานยนต์
- 3.1.2 น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น
- 3.1.3 การใช้และการบำรุงรักษารถยนต์
- 3.1.4 เครื่องมือวัดและเครื่องมือทดสอบ
- 3.1.5 ความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.1.6 ระบบเครื่องยนต์
- 3.1.7 ระบบส่งกำลัง
- 3.1.8 ระบบรองรับน้ำหนัก-ระบบบังคับเลี้ยว
- 3.1.9 ระบบเบรก
- 3.1.10 ระบบไฟฟ้ารถยนต์

3.2 การแข่งขันภาคปฏิบัติ :

การแข่งขันจะแบ่งเป็นสถานีทั้งหมด 5 สถานี (80 คะแนน) เวลาที่ใช้ในการแข่งขัน
สถานีละ 15 นาที

สถานีที่ 1 การบริการเครื่องยนต์ดีเซลอีซูซุ 4JK1-TC : 4JJ1-TC

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน ตรวจสอบและบริการงานเพลาลูกเบี้ยว

สถานีที่ 2 การตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์ (รถยนต์อีซูซุดีแมกซ์ All - New)

: ให้ผู้เข้าแข่งขันตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์ และวิเคราะห์ปัญหาด้วย
เครื่องมือวัดวิเคราะห์ปัญหาและเครื่องมือพิเศษ

: พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบลงในใบ ตรวจสอบสภาพทั่วไปของรถยนต์
ให้ครบทุกรายการ

สถานีที่ 3 การใช้เครื่องมือวัดละเอียดทางกล

: ให้ผู้เข้าแข่งขัน วัดค่าการสึกหรอ

- ฝาสูบ เครื่องยนต์ดีเซลอีซูซุ 4JK1-TC : 4JJ1-TC

สถานีที่ 4 งานส่งถ่ายกำลังยานยนต์

: ให้ผู้เข้าแข่งขันตรวจวัดและวิเคราะห์ความเสียหายของเฟืองทำย อีซูซุดีแมกซ์
ขนาด 220 มม.

สถานีที่ 5 งานวิเคราะห์และแก้ปัญหาระบบไฟฟ้ารถยนต์

: ให้ผู้เข้าแข่งขันตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาไฟฟ้ารถยนต์ด้วยเครื่องมือวัดทางไฟฟ้า

4. อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียมมาในวันแข่งขัน

1. นำผ้าเช็ดมือ และถุงมือมาใช้ในการแข่งขันภาคปฏิบัติ
2. ปากกาคนละ 1 ด้าม



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ
ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
ทักษะงานยานยนต์ดีเซล ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับสถานศึกษา ระดับจังหวัด ระดับภาค ระดับชาติ ปีการศึกษา 2562-2563

5. เกณฑ์การพิจารณาผลการแข่งขัน

- 5.1 คะแนนสอบภาคทฤษฎี คือ คะแนนของผู้แข่งขันทั้ง 2 คน รวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย
- 5.2 คะแนนภาคปฏิบัติ คือ คะแนนของผู้แข่งขันทั้ง 2 คน รวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย
- 5.3 จะพิจารณาตัดสิน ทีมแข่งขันที่ทำคะแนนรวมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสูงสุดเป็นอันดับ 1 – 3 เป็นผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับ 1 และรองชนะเลิศอันดับ 2 ตามลำดับ
- 5.4 กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากันให้ทีมที่มีคะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นทีมชนะเลิศ
- 5.5 หากคะแนนเท่ากันทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะพิจารณาคะแนนภาคปฏิบัติจากลำดับความสำคัญของหัวข้อการแข่งขัน
- 5.6 ให้ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผย และแสดงให้เห็นสาธารณะชนทราบ
- 5.7 ผลการตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

6. กรรมการตัดสิน

- 6.1 ใช้กรรมการให้คะแนนจาก บริษัทอู่ซ่อมรถแคว่ จำกัด และบริษัท ประชากริมอเตอร์เซลส์ จำกัด
- 6.2 กรรมการจากสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาในภาคนั้นๆ

7. เกณฑ์การพิจารณาเหรียญรางวัล

- | | | | |
|-----------|---------|--------|-------------------|
| 7.1 คะแนน | 90 | ขึ้นไป | ระดับเหรียญทอง |
| 7.2 คะแนน | 80 – 89 | | ระดับเหรียญเงิน |
| 7.3 คะแนน | 70 – 79 | | ระดับเหรียญทองแดง |

8. เกณฑ์การรับรางวัล

- 8.1 ชนะเลิศ คือ ผู้ได้รับคะแนนสูงสุด (1 รางวัล)
- 8.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 คือ ผู้ที่ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ (1 รางวัล)
- 8.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 คือ ผู้ที่ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 (1 รางวัล)

9. รางวัลที่ได้รับ

- 9.1 ชนะเลิศ ได้รับโล่พร้อมเกียรติบัตร
- 9.2 รองชนะเลิศอันดับ 1 ได้รับเกียรติบัตร
- 9.3 รองชนะเลิศอันดับ 2 ได้รับเกียรติบัตร

หมายเหตุ

1. ผู้เข้าร่วมประกวดแข่งขันได้มากตามเกณฑ์ข้อ 7 ได้รับเกียรติบัตรตามระดับคุณภาพ
2. ผู้เข้าแข่งขันที่ทำคะแนนไม่อยู่ในเกณฑ์ข้อ 7 และข้อ 8 ได้รับเกียรติบัตรเข้าร่วมแข่งขัน
3. โล่รางวัลมอบให้สถานศึกษา เกียรติบัตรมอบให้ผู้เข้าประกวดแข่งขัน และครูผู้ควบคุม
4. ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด
5. ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศต้องอยู่รับรางวัลในพิธีปิด การประชุมองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย

กรรมการผู้ประสานงานออกกฎเกณฑ์ และกติกา
นายสุธี นิราช โทร 084-9267010
ว่าที่ร้อยตรีอภิรักษ์ แสงสว่าง โทร. 081-411-3221

รายละเอียดเพิ่มเติม

ให้สถานศึกษาที่เป็นตัวแทนเข้าร่วมการแข่งขัน ดำเนินการดังนี้

1. ดาวโหลด รายละเอียดการแข่งขัน ได้ที่ Line : ทักษะงานยานยนต์ดีเซล 2563 สระแก้ว



DOWNLOAD : โดยเข้าที่ อัลบั้ม ได้ตั้งแต่ วันที่ 16 มีนาคม 2564 ประกอบด้วย

- 1.1 กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ ระดับภาค ภาคตะวันออกและกรุงเทพมหานคร
 - 1.2 เกณฑ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ระดับภาค ภาคตะวันออกและกรุงเทพมหานคร
 - 1.3 ใบสมัครการแข่งขัน ระดับภาค ภาคตะวันออกและกรุงเทพมหานคร
 - 1.4 รายละเอียดเพิ่มเติม
2. หากผู้เข้าแข่งขันทีมใดมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ
 - นายสุธี นีราช โทร 084-9267010
 - ว่าที่ร้อยตรีอภิรักษ์ แสงสว่าง โทร 081-4113221