

ฝ่ายแผนงานและความร่วมมือ
เลขที่ ๕๕๔
วันที่ 30 พ.ย. ๖4
เวลา 08.33 น.



วิทยาลัยเทคนิคสระแก้ว
เลขรับ 3019
วันที่ 29 พ.ย. 2564
เวลา 15.04

ที่ กท ๐๖๕๔.๒/๑๖๖๖

กองบิน ๓
อำเภอวัฒนานคร
จังหวัดสระแก้ว ๒๗๑๖๐

๖๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความร่วมมือชี้แจงการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นใดบริเวณเขตปลอดภัยในราชการทหาร
เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสระแก้ว

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาพระราชบัญญัติว่าด้วยเขตปลอดภัยในราชการทหาร พุทธศักราช ๒๔๗๘ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนผังสนามบินวัฒนานคร จำนวน ๑ ฉบับ

ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๙๗ กำหนดไว้ว่า
ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่
จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ในการอนุญาตพนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใด ๆ
ตามที่เห็นสมควรก็ได้

กองบิน ๓ ได้ดำเนินการตรวจสอบสนามบินวัฒนานครตามวงรอบพบว่า มีการก่อสร้างอาคาร
และสิ่งปลูกสร้างรอบบริเวณพื้นที่สนามบินวัฒนานครเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ส่งผลกระทบต่อมาตรการ
การรักษาความปลอดภัยที่ตั้งหน่วย รวมทั้งความปลอดภัยในการเดินอากาศ ด้านการบินของอากาศยานต่าง ๆ
ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว อาจมีสาเหตุส่วนหนึ่งจากการที่ราษฎรหรือหน่วยงานข้างเคียงที่มีที่ดินติดกับ
ที่ราชพัสดุดำเนินการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ทราบถึงพระราชบัญญัติ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
และแผนผังสนามบินวัฒนานคร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กองบิน ๓ พิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในปัจจุบันและอนาคต
จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านช่วย แจ้งแผนการก่อสร้างประจำปีงบประมาณของหน่วย รวมถึงชี้แจง
และประชาสัมพันธ์ให้ราษฎรมีความเข้าใจในการที่จะปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ในพื้นที่
ตามพระราชบัญญัติ ซึ่งจะต้องรายงานขออนุญาตปลูกสร้างต่อกองบิน ๓ เพื่อตรวจสอบก่อน

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการให้ต่อไป หวังว่าคงได้รับความร่วมมือจากท่านเป็นอย่างดี

เรียน ผู้อำนวยการและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ไปประชุม
 ไปตรวจ
 ไปประชุมที่กรมฯ
 ไปประชุมที่กองฯ
 ไปประชุมที่กองฯ
 ไปประชุมที่กองฯ

๗๑
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก **หรรษา กทพ**
(นภต. คงเสถียร)
ผู้บังคับการกองบิน ๓

๑ กทบ
ว. ขอมมาพรทวิภพ

กองบังคับการ
โทร. ๐ ๓๗๒๖ ๑๔๙๗ ต่อ ๔-๒๙๑๘
โทรสาร ๐ ๓๗๒๖ ๑๔๙๗

๑. ททพ
๒. ขอมมาพรทวิภพ
พรทวิภพ
๗๑ พ.ย. - ๖๔

รองผู้อำนวยการ ที่. ๖๖๖๖ ในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสระแก้ว
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๕๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗
เป็นปีที่ ๙ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอม
ของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗”

มาตรา ๒^๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๕๕๐

(๒) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

(๓) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ และ

(๔) บรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่ง
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔^๒ ในพระราชบัญญัตินี้

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่ง
ทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติม
ภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องที่ขึ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศ โดยปฏิบัติการ
แห่งอากาศ เว้นแต่วัตถุซึ่งระบุง่วนไว้ในกฎกระทรวง

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๗๑/ตอนที่ ๕๘/หน้า ๑๒๕๙/๑๔ กันยายน ๒๕๕๗

^๒ มาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

ค่าบริการตาม (๒) และ (๓) ให้เรียกเก็บได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในข้อบังคับซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตาม (๔) และ (๕) ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและอัตราตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการอนุมัติ ทั้งนี้ ในการอนุมัติของผู้อำนวยการ ให้คำนึงถึงความเป็นธรรมของผู้บริโภคและความสามารถในการแข่งขันของสนามบินนั้น

ความในมาตรานี้ให้ใช้บังคับแก่ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะด้วย [คำว่า “ข้อบังคับ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔๐ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๕๗^{๑๘๗} เจ้าของหรือผู้ดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ จะเรียกเก็บค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศได้ตามเงื่อนไขและอัตราที่ผู้อำนวยการอนุมัติ

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔๐ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๕๘ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน หรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

มาตรา ๕๙ ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ในการให้อนุญาตตามมาตรา ๕๙ พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้

มาตรา ๖๐ ถ้าปรากฏว่ามีการฝ่าฝืนต่อมาตรา ๕๙ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขตามมาตรา ๕๙ วรรคสอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ในเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคก่อน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ในเสียเอง ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้ผู้ฝ่าฝืนเป็นผู้ชดใช้

^{๑๘๗} มาตรา ๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

บรรดาเรื่องใด ๆ ที่มีกฎกระทรวงกำหนดไว้ แต่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ได้บัญญัติให้ออกเป็นข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ หรือคำสั่งของผู้บัญชาการ เมื่อได้มีการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบหรือคำสั่งในเรื่องเดียวกัน นั้นตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้แล้ว ให้กฎกระทรวงนั้นเป็นอันยกเลิก

มาตรา ๔๔ ให้บรรดาใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรองการอนุญาต การดำเนินการใด ๆ หรือเงื่อนไขที่กำหนดโดยชอบตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ก่อนการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ เป็นใบอนุญาต ใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง การอนุญาต การดำเนินการใด ๆ หรือเงื่อนไขที่ออกโดยชอบตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขให้ผิดไปจากที่กำหนดไว้เดิม ให้ผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ มีอำนาจแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ได้

มาตรา ๔๕ ให้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งดำเนินการโดยส่วนราชการอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับยังคงดำเนินการต่อไป และให้ผู้บัญชาการตรวจสอบระบบการจัดการด้านนิตย การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน ระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงาน คู่มือการดำเนินงานของสนามบิน อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต และมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยอื่น ๆ ว่าเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศหรือไม่

ในกรณีที่ผู้บัญชาการพบว่าการดำเนินการของสนามบินตามวรรคหนึ่งเป็นไปโดยถูกต้อง ให้ผู้บัญชาการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะให้ หากการดำเนินการของสนามบินไม่ถูกต้อง ให้ผู้บัญชาการสั่งให้ส่วนราชการที่ดำเนินงานสนามบินนั้นดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในเวลาที่กำหนด ในระหว่างการแก้ไขปรับปรุงดังกล่าวจะสั่งให้หยุดดำเนินการให้บริการแก่สาธารณะไว้ทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้

มาตรา ๔๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาราชการตามพระราชกำหนดนี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ได้มีการจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการปรับปรุงโครงสร้าง และรูปแบบของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน ตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และมีการยุบเลิกกรมการบินพลเรือน โดยเปลี่ยนเป็นกรมท่าอากาศยาน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิบัติราชการตามโครงสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

- ๑๐๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

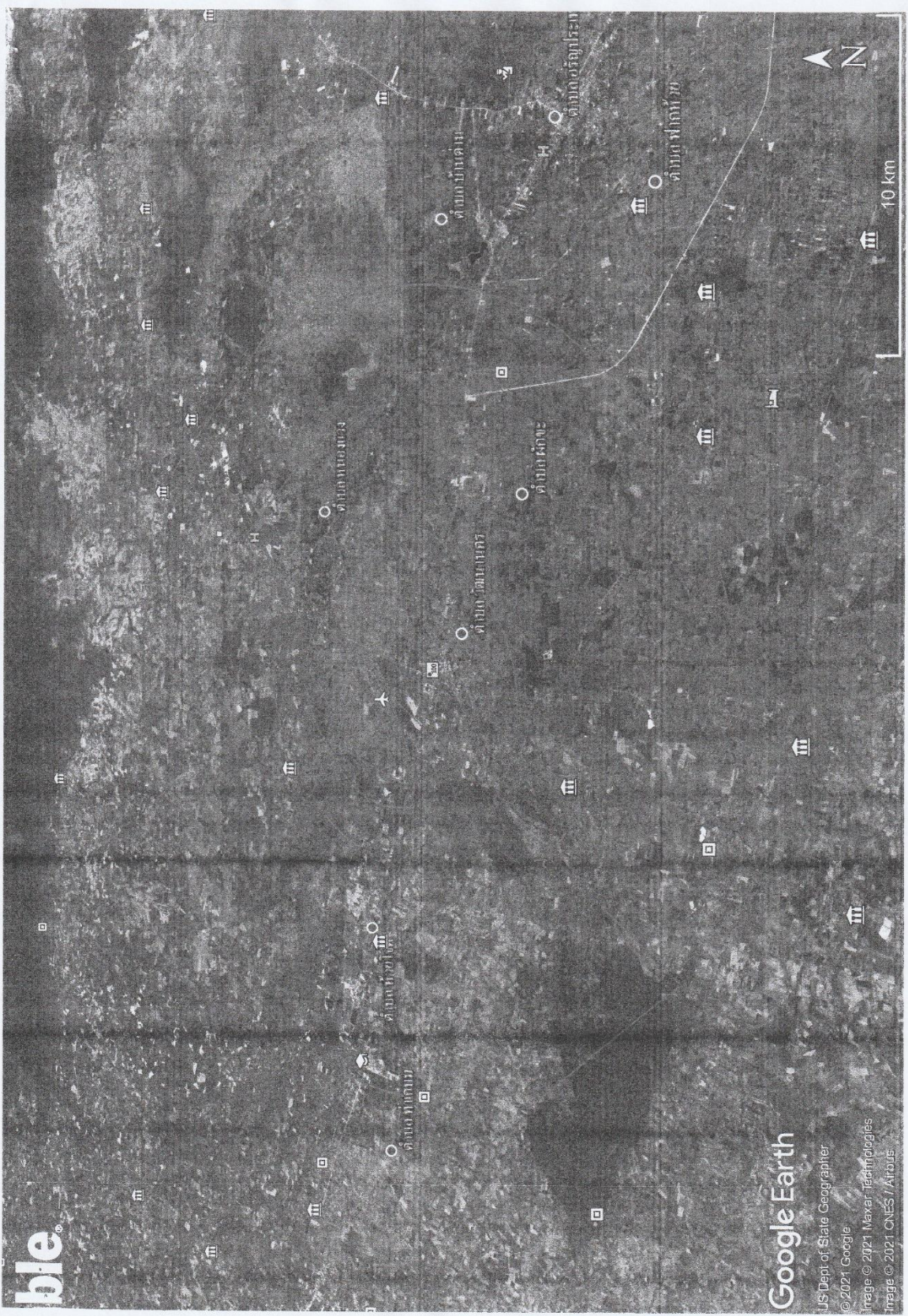
กมลฤทัย/ปรับปรุง
๔ เมษายน ๒๕๕๖

สุพิชชา/ตรวจ
๑๘ เมษายน ๒๕๕๖

ปริณัฐินีย์/เพิ่มเติม
๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

วิษพงษ์/ตรวจ
๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

ble



Google Earth
US Dept of State Geographer
© 2021 Google
Image © 2021 Maxar Technologies
Image © 2021 CNES / Airbus

10 km